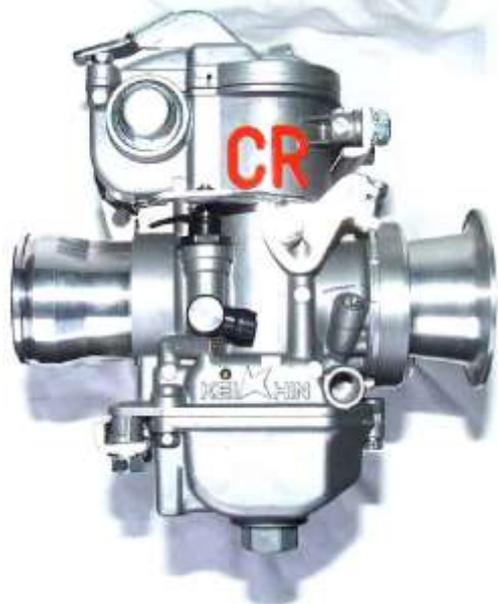


Montageanleitung Keihin CR-Special



CR-Vergaser sind ausnahmslos für horizontale Montage bestimmt. 15° Schrägstellung sind unproblematisch, darüber hinaus kann es zum Überlaufen der Schwimmerkammern und zu Funktionsstörungen kommen. Die werksseitige Einstellung ist in aller Regel korrekt, eine Synchronisation und Korrektur der Schwimmerstände ist also nicht erforderlich. Die Montage an Luftfiltersysteme oder von Einzelluftfilter ohne entsprechende Adapter kann zu Fehlfunktionen führen.

Hauptdüse

Gerade weil die Hauptdüse bis in den unteren Teillastbereich hinein wirkt, sollte diese als Erstes ermittelt werden. Eine Abgasmessung mittels Lambdasonde und ein Leistungsprüfstand können hier sehr hilfreich sein. Im Vollastbereich sollte ein Lambdawert von 0,85-0,92 (AFR 12,5-13,5) angepeilt werden. Natürlich kann das bei unterschiedlichen Motoren auch differieren. Verlasse dich nicht zu sehr auf den Wert, den dein Gerät anzeigt.

Haupt-Luftdüse

Bei Schwierigkeiten im Vollastbereich während der Abstimmung sollte auch die Hauptluftdüse in Betracht gezogen werden. Eine zu große HLD magert bei Teil- & Vollast ab, eine zu kleine HLD fettet bei Teil- & Vollast zu stark an.

Leerlauf-Luftschraube

Die Grundeinstellung der LS ist 360° offen. Also die Luftschraube (vorsichtig, ohne Krafteinwirkung) bis zum Anschlag hineindrehen, danach eine ganze Umdrehung hinaus drehen.

- Geht der Motor nur langsam in den stabilen Leerlauf oder bleibt kurz auf erhöhter Drehzahl bevor er in den Leerlauf geht, die Schraube 1/8-1/4 Umdrehungen hineindrehen (fetter).
- Fällt der Motor nach dem Gasgeben kurz unter den Leerlauf oder geht sogar aus, die LS weiter herausdrehen und so den Leerlauf magerer einstellen.

Leerlaufdüse

Kann über die LS der Leerlauf nicht oder nur schwer eingestellt werden, liegt die beste Einstellung der LS bei fast geschlossen oder über 1 ½ Umdrehungen offen, sollte die Leerlaufdüse angepasst werden.

- LS fast geschlossen = Leerlaufdüse eine Nummer größer wählen
- LS 1 ½ oder mehr offen, Leerlaufdüse größer wählen

Schiebernadel

CR-Schiebernadeln können nur in unterschiedlichen Dicken geliefert werden, abweichende Winkel (wie sie zB. Bei 2-Taktern erforderlich sind) können nicht geliefert werden. Verstellbar ist lediglich die Clip-Position.

Die obigen Komponenten sind in der Reihenfolge aufgeführt, in der eine Abstimmung durchgeführt werden sollte. Abweichungen von der Grundabstimmung betreffen immer auch angrenzende Betriebsbereiche. Eine Änderung der Ansaugtrichter oder Montage von Einzel- oder Luftfiltersysteme kann sich auf Teil- und Vollast auswirken und sollte nur von erfahrenen Personen in Verbindung mit entsprechendem Equipment durchgeführt werden.



**Motorradwerkstatt
Meisterbetrieb
Leistungsprüfstand
Restaurationen
Inspektionen
Reparaturen
Umbauten
Elektrik
Tuning**

Inhaber: Karsten Fritz USI-ID-Nr.: DE242743329

saarbike.de

Wingertstrasse 19
66663 Merzig/Mondorf

Tel: 06869 / 911759
Fax: 06869 / 911767

Mail: kasi@saarbike.de

Kasi