

## Sport-Vergaser, erste Grundeinstellungen:

Dieser Vergaser reagiert sensibel auf jede Veränderung der Einstellung und Bedüsung. Und noch sensibler auf Fehlerquellen wie undichte Ansauggummis, undichte Krümmerdichtungen, alte oder falsche Zündkerzen, verdreckte Luftfilter etc. Kontrolliere beim Vergasereinbau das gesamte Ansaugsystem auf eventuelle Undichtigkeiten. Ist zum Beispiel der Ansaugstutzen nicht dicht, ist eine Einstellung und ordentliche Funktion des Vergasers unmöglich.

**Wichtig: Arbeite in kleinen Teilschritten. Nimm jeweils nur eine Änderung vor, um deren Wirkung genau erkennen zu können!**

Noch eines: Diese Anleitung ist für Laien gedacht, einem erfahrenen Zweiradmechaniker bräuchte ich das nicht zu erklären. Daher wird auf die Einstellung von Schiebernadel und Beschleunigerpumpe nicht eingegangen. Um den Vergaser optimal einzustellen, braucht es Erfahrung und Gefühl, oft Lambdasonde und Leistungsprüfstand.

### Einstellung Leerlaufgemischschraube (LLG)

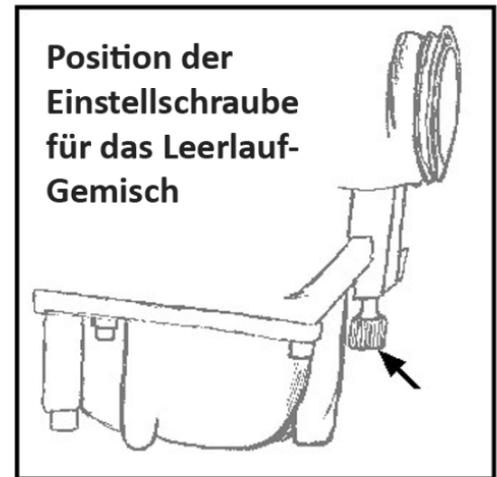
Vorsicht: LLG-Schraube nie zu weit oder fest hineindreihen! Die Spitze der Schraube kann im Konus abreißen und ist dann nur sehr schwer wieder zu entfernen. Unter Umständen ist der Vergaser unrettbar beschädigt. Grundsätzlich: Wird die LLG-Schraube weiter herausgedreht, wird das Kraftstoff/Luftgemisch fetter; weiter zu = magerer.

- Leerlaufdrehzahl auf 1250-1350 U/min einstellen
- LLG-Schraube langsam hineindreihen, bis die Motordrehzahl sinkt und/oder der Motor unruhig läuft
- LLG-Schraube so weit herausdrehen, bis die höchste Leerlaufdrehzahl erreicht ist, dann 1/16-1/8 wieder zurück Richtung Mager Fertig.

Muss die LLG-Schraube weiter als 2 Umdrehungen rausgedreht werden, bis ein stabiler Leerlauf erreicht ist, sollte die Leerlaufdüse um 2,5 Punkte erhöht werden.

Beispiel Mikuni: Statt 17.5er eine 20er Düse einbauen.

Beispiel Keihin: Statt 55er eine 60er Düse einbauen



### Leerlaufsystem:

Auspuffknallen im Schieberbetrieb	Leerlaufsystem zu Mager	LLG-Schraube ¼ weiter raus oder Leerlaufdüse um 2,5 Punkte größer
unruhiger Teillastbereich, unwilliges Ansprechverhalten aus dem Leerlauf heraus	Leerlaufsystem zu fett	LLG-Schraube ¼ weiter rein oder Leerlaufdüse um 2,5 Punkte kleiner
nach Schieberbetrieb schlechte Gasannahme	Leerlaufsystem zu fett	LLG-Schraube ¼ weiter rein oder Leerlaufdüse um 2,5 Punkte kleiner

### Vollastsystem:

Leistungsentfaltung ab 3/4 Gas wirkt mühsam und zäh	Hauptdüse zu klein	Hauptdüse 10 Punkte größer wählen
Motor hat bei Vollgas Aussetzer, stottert und qualmt schwarz aus dem Auspuff	Hauptdüse zu groß	Hauptdüse 10 Punkte kleiner wählen



**saarbike.de**  
 Kasi's Motorcycles

Wingerstrasse 19  
 66663 Merzig/Mondorf

Tel: 06869 / 911759  
 Fax: 06869 / 911767  
 Mail: kasi@saarbike.de

Inhaber: Karsten Fritz USI-ID-Nr.: DE242743329